

S20 Kolín - Čáslav - Světlá nad Sázavou R9 (Praha -) Kolín - Havlíčkův Brod (- Brno) R41 (Praha -) Kolín - Kutná Hora

230 ↻

578

73 v X. 6 a 24.XII., 3.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI.,
kromě 27.XII., 4.IV., 2., 9.V.

S20 Kolín - Čáslav - Světlá nad Sázavou R9 (Praha -) Kolín - Havlíčkův Brod (- Brno) R41 (Praha -) Kolín - Kutná Hora

| | | | | | | | | |
|-------|---------|-------|------|-------|-------|-------|-------|----|
| R 977 | Sp 1509 | 24861 | 5907 | 19259 | R 961 | R 979 | 24863 | 59 |
|-------|---------|-------|------|-------|-------|-------|-------|----|

| | |
|----|----------------------------|
| 81 | viz tratě 001,002,011 |
| 82 | 225,237,238,250 |
| 92 | Praha hl. n. – Brno hl. n. |

S20 Kolín - Čáslav - Světlá nad Sázavou R9 (Praha -) Kolín - Havlíčkův Brod (- Brno) R41 (Praha -) Kolín - Kutná Hora

S20 Kolín - Čáslav - Světlá nad Sázavou R9 (Praha -) Kolín - Havlíčkův Brod (- Brno) R41 (Praha -) Kolín - Kutná Hora

⇌PID Praha - Světlá nad Sázavou ⇌VDV Čáslav - Havlíčkův Brod

| | | | | | | | |
|----|----------------------------------|----|---|----|---|----|----------------------------|
| † | výstup pouze u prvních pěti vozů | 26 | jede v 8 a †, nejede 24. – 26., 31.XII., 3. – 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX. | 50 | jede v 6 a 24. – 26., 31.XII., 3. – 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX. | 32 | 225,237,238,250 |
| 25 | jede v 6 a † | | | 31 | viz tratě 001,002,011 | ‡2 | Praha hl. n. – Brno hl. n. |

€ 230 (Praha -) Kolín - Havlíčkův Brod

S20 Kolín - Čáslav - Světlá nad Sázavou R9 (Praha -) Kolín - Havlíčkův Brod (- Brno) R41 (Praha -) Kolín - Kutná Hora

⇌PID Praha - Světlá nad Sázavou ⇌VDV Čáslav - Havlíčkův Brod

| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak | R 985 | 24873 | Sp 1519 | 5919 | R 997 | R 987 | 24875 | 24877 | Sp 1523 | 5921 | R 989 | 19279 | Sp 1527 | 5923 |
|-----|--------------------------------------|-------------|--------|--------|---------|--------|--------|-------------|-------------|-----------|-----------|--------|-------------|------------------|---------|--------|
| | Dopravce | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD |
| | | Y2 R D | Y2 R D | 1.2 | 1.2 | Y2 R D | Y2 R D | Y2 R D | Y2 R D | 1.2 | 1.2 | Y4 R D | Y4 R D | 1.2 | 1.2 | 1.2 |
| | | Y2 R D | Y2 R D | Y2 R D | Y2 R D | Y2 R D | Y2 R D | Y2 R D | Y2 R D | Y2 R D | Y2 R D | Y2 R D | Y2 R D | Y2 R D | Y2 R D | Y2 R D |
| | Ze stanice | Zruč n.S. | | | | | | | | Zruč n.S. | Zruč n.S. | | | | | |
| 0 | Praha-Vršovice ⇄P | 31 | X | 014 55 | | X | 15 27 | 25 | 015 55 | X | 015 55 | | 28 | 016 55 | | |
| 3 | Praha hl. n. ⇄P | | | 015 04 | | | 15 34 | | 016 04 | | 016 04 | | | 017 04 | X | 17 27 |
| 8 | Praha-Libeň ⇄0 | | | 015 11 | | | 15 34 | | 016 11 | | 016 11 | | | 017 11 | | 17 34 |
| 65 | Kolín ⇄ 010,014,231 ⇄6 ⇄2/4 | 31 | o | 15 45 | | | 16 29 | | 16 45 | | 16 45 | | | 17 29 | | 18 29 |
| | Kolín ⇄ 010,014,231 ⇄6 | | | 15 47 | | | 16 30 | X | 16 34 | | 16 47 | | 16 47 | 17 30 | | 18 34 |
| 73 | Hlízov ⇄7 | | | | | | x16 41 | | x16 41 | | | | | x17 41 | | x18 41 |
| 76 | Kutná Hora hl. n. 235 ⇄7 | o | | 15 55 | | X | 16 39 | | 16 44 | | 16 55 | | 16 55 | 17 39 | X | 18 44 |
| | Kutná Hora hl. n. 235 ⇄7 | | | 15 57 | | | | | 16 45 | | 16 57 | | 16 57 | 17 45 | | 18 45 |
| 79 | Cirkvice ⇄7 | | | | | | x16 49 | | x16 49 | | | | | x17 49 | | x18 49 |
| 81 | Třebešice ⇄8 | | | | | | x16 51 | | x16 51 | | | | | x17 51 | | x18 51 |
| 85 | Čáslav 236 ⇄8 | o | | 16 05 | | | 16 56 | | 17 05 | | 17 05 | | 17 05 | 17 56 | | 18 56 |
| | Čáslav 236 ⇄8,880 | | | 16 07 | | | 16 57 | | 17 07 | | 17 07 | | 17 07 | 18 07 | | 18 57 |
| 91 | Horky u Čáslavi ⇄8,881 | | | | | | x17 02 | | x17 02 | | | | | x18 02 | | x19 02 |
| 96 | Golčův Jeníkov ⇄9,550 | | | | | | 17 07 | | 17 19 | | 17 19 | | 17 19 | 18 07 | | 19 07 |
| 99 | Golčův Jeníkov město ⇄9,550 | | | | | | 17 10 | | 17 19 | | 17 19 | | 17 19 | 18 10 | | 19 10 |
| 106 | Vlkaneč ⇄9,882 | | | | | | 17 17 | | 17 19 | | 17 19 | | 17 19 | 18 17 | | 19 17 |
| 109 | Nová Ves u Leštiny ⇄10,557 | | | | | | x17 19 | | x17 19 | | | | | x18 19 | | x19 19 |
| 111 | Leština u Světlé ⇄10,570 | | | | | | 17 23 | | 17 41 | | 17 41 | | 17 41 | 18 23 | | 19 23 |
| 115 | Sázavka ⇄11,569 | | | | | | x17 28 | | 17 41 | | 17 41 | | 17 41 | x18 28 | | x19 28 |
| 120 | Světlá nad Sázavou-Josefodol ⇄12,589 | | | | | | x17 33 | | 17 41 | | 17 41 | | 17 41 | x18 33 | | x19 33 |
| 123 | Světlá nad Sázavou 212 ⇄12,580 | o | | 16 41 | X | 16 57 | 17 37 | | 17 41 | X | 17 41 | | 18 41 | 18 37 | | 19 37 |
| | Světlá nad Sázavou 212 ⇄580 | | | 16 43 | | 16 59 | 17 38 | | 17 43 | | 17 43 | | 18 43 | 18 38 | | 19 38 |
| 127 | Pohled ⇄584 | | | | | x17 03 | | | | | | | | x18 03 | | x19 03 |
| 130 | Okrouhlice ⇄587 | | | | | 17 07 | 17 45 | | | | | | | 18 07 | | 19 07 |
| 135 | Havlíčkův Brod-Perknov ⇄600 | | | | | x17 11 | | | | | | | | x18 11 | | x19 11 |
| 139 | Havlíčkův Brod ⇄62 ⇄600 | o | X | 16 57 | X | 17 16 | X | 17 53 | 25 | 17 57 | X | 17 57 | X | 18 16 | 25 | 18 23 |
| | Do stanice | Brno hl. n. | | | | | | Brno hl. n. | Brno hl. n. | | | | Brno hl. n. | Kutná Hora město | | |

▼ výstup pouze u prvních pěti vozů

25 jede v ⑥ a †

28 jede v ~~X~~ a †, nejede 24. – 26., 31.XII., 3. – 5.IV.,
1., 8.V., 5.VII., 27.IX.

48 jede v ⑥ a 25., 26., 31.XII., 3. – 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.

| | |
|----|-----------------------|
| 81 | viz tratě 001,002,011 |
| 82 | 225.237.238.250 |

‡2 Praha hl. n. – Brno hl. n.

†4 Praha hl. n. – Brno hl. n. v †, kromě 24. – 26.XII., 3. – 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.

S20 Kolín - Čáslav - Světlá nad Sázavou R9 (Praha -) Kolín - Havlíčkův Brod (- Brno) R41 (Praha -) Kolín - Kutná Hora

⇌PID Praha - Světlá nad Sázavou ⇌VDV Čáslav - Havlíčkův Brod

| | | | |
|----|----------------------------------|----|---|
| ▼ | výstup pouze u prvních pěti vozů | 28 | jede v X a †, nejede 24. – 26., 31.XII., 3. – 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX. |
| 10 | nejede 24., 31.XII. | | |
| 14 | nejede 24./25.XII., 31.XII./1.I. | 35 | jede v ⑥ a †, nejede 24., 25.XII. |
| 16 | nejede 24.XII. | | |

| | |
|----|----------------------------|
| 81 | viz tratě 001,002,011 |
| 82 | 225,237,238,250 |
| 92 | Praha hl. n. – Brno hl. n. |

€ 230 Havlíčkův Brod - Kolín (- Praha)

S20 Světlá nad Sázavou - Čáslav - Kolín R9 (Brno -) Havlíčkův Brod - Kolín (- Praha) R41 Kutná Hora - Kolín (- Praha)

↔VDV Havlíčkův Brod - Čáslav ↔PID Světlá nad Sázavou - Praha

| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak | Sp 1500 | 5900 | R 966 | 5900 | Sp 1504 | 24852 | R 964 | 5902 | Sp 1508 | 24854 | R 962 | 5904 | Sp 1512 | 5950 |
|-----|------------------------------------|------|---------|--------|-------|--------|---------|-----------|-------|--------|-----------|-----------|--------|--------|---------|------|
| | Dopravce | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD |
| | | 1.2. | 1.2. | R D | 1.2. | 1.2. | | R D | 1.2. | 1.2. | | R D | 1.2. | 1.2. | 1.2. | 1.2. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ze stanice | | | | | | | | | | | Zdar n.s. | | | | |
| 0 | Havlíčkův Brod 32 600 | | X | 3 50 | | | X | 4 50 | 5 01 | 5 05 | | 5 50 | 6 01 | X | 6 05 | |
| 4 | Havlíčkův Brod-Perknov 600 | | | | | | | x 4 54 | | | | x 5 54 | | | | |
| 9 | Okrouhlice 587 | | | 3 58 | | | | 4 59 | | 5 13 | | 5 59 | | | 6 13 | |
| 12 | Pohled 584 | | | | | | | x 5 02 | | | | x 6 02 | | | | |
| 16 | Světla nad Sázavou 212 580 | o | | 4 05 | | | | 5 07 | 5 15 | 5 20 | | 6 07 | 6 15 | | 6 20 | |
| 19 | Světla nad Sázavou 212 12,580 | | | 4 06 | | | X | 5 10 | 5 16 | 5 21 | | 6 10 | 6 16 | | 6 21 | |
| 24 | Sázavka 11,569 | V | R | x 4 09 | V | Y | | | | x 5 24 | V | | | x 6 24 | V | |
| 28 | Leština u Světle 10,570 | C | H | x 4 20 | S | O | | | | x 5 29 | H | | | x 6 29 | C | |
| 30 | Nová Ves u Leštiny 10,557 | | | x 4 23 | | | | | | 5 35 | | | | 6 35 | | |
| 33 | Vlkaneč 9,882 | L | I | 4 26 | C | I | | | | x 5 38 | L | | | x 6 38 | L | |
| 40 | Golčův Jeníkov město 9,550 | E | | 4 33 | N | A | | | 5 41 | 5 41 | E | | 6 41 | | 6 41 | |
| 43 | Golčův Jeníkov 9,550 | | | 4 36 | | | | | | 5 51 | | | | 6 51 | | |
| 48 | Horky u Čáslavi 8,881 | | | x 4 40 | | | | | | x 5 55 | | | | x 6 55 | | |
| 54 | Čáslav 236 8,880 | o | X | 4 45 | | | | | 5 51 | 6 00 | | | 6 51 | | 7 00 | |
| 58 | Čáslav 236 8 | | | | X | 4 53 | | x 4 57 | 5 53 | 6 01 | | | 6 53 | | 7 01 | |
| 60 | Třebešice 8 | | | | | | | x 5 01 | | x 6 05 | | | | x 7 05 | | |
| 63 | Cirkvice 7 | | | | | 5 01 | | x 5 04 | 6 01 | 6 08 | | | 7 01 | | 7 08 | |
| 66 | Kutná Hora hl. n. 235 7 | | | | | | | 5 07 | | 6 11 | | | | 7 11 | | |
| 74 | Kutiná Hora hl. n. 235 7 | o | X | 4 17 | 5 03 | 5 08 | X | 5 23 | 6 03 | 6 12 | 6 19 | | 7 03 | 7 12 | 7 19 | 7 45 |
| 74 | Kolin 010,014,231 6 2/4 | o | | 4 26 | 5 12 | x 5 11 | | 5 32 | 6 12 | x 6 15 | 6 28 | | x 7 15 | 7 28 | x 7 48 | 7 55 |
| 131 | Kolin 010,014,231 6 | 81 | | 4 34 | 5 15 | 5 34 | | 6 15 | 6 15 | 6 22 | 6 31 | | 7 15 | 7 31 | | |
| | Praha-Liběň 4 0 | | | 5 27 | 5 48 | 6 27 | | 6 48 | 6 48 | | 7 27 | | 7 48 | 8 27 | | |
| 136 | Praha-Liběň 4 0 | o | X | 5 28 | | 6 28 | | | | | 7 28 | | | 8 28 | | |
| 139 | Praha hl. n. 4 P 7 | | | 5 34 | 5 55 | 6 34 | X | | 6 55 | X | 7 34 | | 7 55 | 8 34 | | |
| 139 | Praha-Vrsovice P 5 | 81 | | | 6 03 | | | | 7 03 | | | | 8 03 | | | |
| | Do stanice | | | | | | | Zruč n.s. | | | Zruč n.s. | | | | | |

11 nejede 25.XII., 1.I.

27 jede v **X**, **6** a 24.XII., 3.IV., 1., 8.V., 28.X.,
17.XI., nejede 27.XII., 4.IV., 2., 9.V.

| | |
|----|-----------------------|
| 81 | viz tratě 001,002,011 |
| 82 | 225,237,238,250 |

€ 230 Havlíčkův Brod - Kolín (- Praha)

S20 Světlá nad Sázavou - Čáslav - Kolín R9 (Brno -) Havlíčkův Brod - Kolín (- Praha) R41 Kutná Hora - Kolín (- Praha)

⇌VDV Havlíčkův Brod - Čáslav ⇌PID Světlá nad Sázavou - Praha

| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak | 24856 | R 990 | 5952 | 5906 | Sp 1516 | 24858 | R 988 | 9322 | 19250 | 5908 | 24862 | R 986 | 19254 | 5912 |
|-----|---------------------------------------|------------|---------|-------------|--------|---------|---------|-----------|-------------|-------------------|------------------|-----------|-----------|-------------|------------------|---------|
| | | Dopravce | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD |
| | | | ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ | ⚡ 5 R D ⚡ | ⚡ ⚡ | 1.2. ⚡ | 1.2. ⚡ | ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ | ⚡ 1 R D ⚡ | 1.2. ⚡ | ⚡ ⚡ | 1.2. ⚡ | ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ | ⚡ 1 R D ⚡ | ⚡ ⚡ | 1.2. ⚡ |
| | | Ze stanice | | Brno hl. n. | | | | | Brno hl. n. | | Kutná Hora město | Zdár n.S. | | Brno hl. n. | Kutná Hora město | |
| 0 | Havlíčkův Brod ⚡ 22 ⇌ 600 | | ⚡ 6 50 | ⚡ 7 01 | | 25 7 05 | | 7 50 | 8 01 | | | 9 05 | 9 45 | 10 01 | | 11 05 |
| 4 | Havlíčkův Brod-Perknov ⇌ 600 | | × 6 54 | | | | | × 7 54 | | | | | × 9 49 | | | |
| 9 | Okrouhlice ⇌ 587 | | 6 59 | | | 7 13 | | 7 59 | | | | 9 13 | 9 54 | | | 11 13 |
| 12 | Pohled ⇌ 584 | | × 7 02 | | | | | × 8 02 | | | | | × 9 57 | | | |
| 16 | Světlá nad Sázavou 212 ⇌ 580 | o | 7 07 | 7 15 | | 7 20 | | 8 07 | 8 15 | | | 9 20 | 10 02 | 10 15 | | 11 20 |
| | Světlá nad Sázavou 212 ⇌ 12,580 | ⚡ | 7 10 | 7 16 | | 7 21 | | 8 10 | 8 16 | | | 9 21 | 10 04 | 10 16 | | 11 21 |
| 19 | Světlá nad Sázavou-Josefodol ⇌ 12,589 | | | | | × 7 24 | V | | | | | × 9 24 | | | × 11 24 | |
| 24 | Sázavka ⇌ 11,569 | | | Y | | × 7 29 | R | | | | | × 9 29 | | Y | × 11 29 | |
| 28 | Leština u Světlé ⇌ 10,570 | | | S | | 7 35 | C | | | | | 9 35 | | S | 11 35 | |
| 30 | Nová Ves u Leštiny ⇌ 10,557 | | | O | | × 7 38 | H | | | | | × 9 38 | | O | × 11 38 | |
| 33 | Vlkaneč ⇌ 9,882 | | | Č | | 7 41 | L | | | | | 9 41 | | Č | | 11 41 |
| 40 | Golčův Jeníkov město ⇌ 9,550 | | I | 7 41 | | 7 48 | I | | 8 41 | | | 9 48 | | I | 10 41 | 11 48 |
| 43 | Golčův Jeníkov ⇌ 9,550 | | N | | | 7 51 | C | | | | | 9 51 | | N | | 11 51 |
| 48 | Horky u Čáslavi ⇌ 8,881 | | A | | | × 7 55 | E | | | | | × 9 55 | | A | | × 11 55 |
| 54 | Čáslav 236 ⇌ 8,880 | o | 7 51 | | | 8 00 | | | 8 51 | | | 10 00 | | | 10 51 | 12 00 |
| | Čáslav 236 ⇌ 8 | | 7 53 | 7 53 | 7 56 | 8 01 | | | 8 53 | | | 10 01 | | 10 53 | | 12 01 |
| 58 | Třebešice ⇌ 8 | | | | × 8 01 | × 8 05 | | | | | | × 10 05 | | | × 12 05 | |
| 62 | Církvice ⇌ 7 | | | | × 8 03 | × 8 08 | | | | | | × 10 08 | | | × 12 08 | |
| 63 | Kutná Hora hl. n. 235 ⇌ 7 | o | | 8 01 | 8 07 | 8 11 | | | 9 01 | | 9 55 | 10 11 | | 11 01 | 11 55 | 12 11 |
| | Kutná Hora hl. n. 235 ⇌ 7 | | | 8 03 | 8 08 | 8 12 | 8 18 | | 9 03 | 9 19 | 9 56 | 10 12 | | 11 03 | 11 56 | 12 12 |
| 66 | Hlízov ⇌ 7 | | | | × 8 11 | × 8 15 | | | | | | × 10 15 | | | × 12 15 | |
| 74 | Kolín ⚡ 010,014,231 ⇌ 6 2/4 | o | | 8 12 | 8 19 | 8 22 | 8 27 | | 9 12 | 9 28 | 10 06 | 10 22 | | 11 12 | 12 06 | 12 22 |
| | Kolín ⚡ 010,014,231 ⇌ 6 | ⚡ | | 8 15 | | | 8 29 | | 9 15 | 9 31 | | | | 11 15 | | |
| 131 | Praha-Libeň ⚡ ⇌ 0 4 | o | | 8 48 | | | 9 27 | | 9 48 | 10 41 | | | | 11 48 | | |
| | Praha-Libeň ⚡ ⇌ 0 | | | | | | 9 28 | | 1 | 10 42 | | | | 1 | | |
| 136 | Praha hl. n. ⚡ ⇌ P 07 | o | | 8 55 | | | 9 34 | | 9 55 | | | | | 11 55 | | |
| 139 | Praha-Vršovice ⇌ P 05 | o | | 9 03 | | | | | 10 03 | | | | | 12 03 | | |
| | Do stanice | Ledeč n.S. | | | | | | Zruč n.S. | | Praha Masaryk. n. | | | Zruč n.S. | | | |

25 jede v ⚡ a †
27 jede v ⚡ ⚡ a 24.XII., 3.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 27.XII., 4.IV., 2., 9.V.

81 viz tratě 001,002,011
82 225,237,238,250

5 Brno hl. n. – Praha hl. n. v ⚡ 1 a 2.I., 7.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 6.IV., 6.VII., 28.IX.
1 Brno hl. n. – Praha hl. n.

230 €

584



€ 230 Havlíčkův Brod - Kolín (- Praha)

S20 Světlá nad Sázavou - Čáslav - Kolín R9 (Brno -) Havlíčkův Brod - Kolín (- Praha) R41 Kutná Hora - Kolín (- Praha)

⇌VDV Havlíčkův Brod - Čáslav ⇌PID Světlá nad Sázavou - Praha

| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak | 24864 | R 984 | 24866 | 19256 | 5916 | 24868 | Sp 1522 | R 982 | 5918 | 24870 | Sp 1526 | R 960 | 5920 |
|-----|--------------------------------------|-----------|---------|----------------------|-----------|------------------|-------------------|-----------|--------------------|----------------------|--------------------|-----------|--------------------|----------------------|--------------------|
| | Dopravce | | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD |
| | | | ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ | ⚡ 1 R D ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ | ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ | ⚡ ⚡ | 1.2 ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ 80 | ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ | 1.2 ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ | ⚡ 1 R D ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ | 1.2 ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ | ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ | 1.2 ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ | ⚡ 1 R D ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ | 1.2 ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ |
| | Ze stanice | | | Brno hl. n. | | Kutná Hora město | Zdár n.S. | | | Brno hl. n. | | | | Jihlava město | Zdár n.S. |
| 0 | Havlíčkův Brod ⚡ 82 ⇌600 | | 11 37 | 12 01 | 12 40 | | 13 05 | | 13 37 | 14 01 | 14 05 | 14 39 | | 15 01 | 15 05 |
| 4 | Havlíčkův Brod-Perknov ⇌600 | | x11 41 | | x12 44 | | x13 41 | | x13 41 | | x14 43 | | | | |
| 9 | Okrouhlice ⇌587 | | 11 46 | | 12 49 | | 13 13 | | 13 46 | | 14 13 | 14 48 | | | 15 13 |
| 12 | Pohled ⇌584 | | x11 49 | | x12 52 | | | | x13 49 | | | x14 51 | | | |
| 16 | Světlá nad Sázavou 212 ⇌580 | o | 11 54 | 12 15 | 12 57 | | 13 20 | | 13 54 | 14 15 | 14 20 | 14 56 | | 15 15 | 15 20 |
| | Světlá nad Sázavou 212 ⇌12,580 | | 11 58 | 12 16 | 12 58 | | 13 21 | | 13 58 | 14 16 | 14 21 | 14 58 | | 15 16 | 15 21 |
| 19 | Světlá nad Sázavou-Josefodol ⇌12,589 | | | | | | x13 24 | | | | x14 24 | | | | x15 24 |
| 24 | Sázavka ⇌11,569 | | | | | | x13 29 | | | | x14 29 | | | | x15 29 |
| 28 | Leština u Světlé ⇌10,570 | | | | | | 13 35 | | | | 14 35 | | | | 15 35 |
| 30 | Nová Ves u Leštiny ⇌10,557 | | | | | | x13 38 | | | | x14 38 | | | | x15 38 |
| 33 | Vlkaneč ⇌9,882 | | | | | | 13 41 | | | | 14 41 | | | | 15 41 |
| 40 | Golčův Jeníkov město ⇌9,550 | | | 12 41 | | | 13 48 | | | | 14 48 | | | | 15 48 |
| 43 | Golčův Jeníkov ⇌9,550 | | | | | | 13 51 | | | | 14 51 | | | | 15 51 |
| 48 | Horky u Čáslavi ⇌8,881 | | | | | | x13 55 | | | | x14 55 | | | | x15 55 |
| 54 | Čáslav 236 ⇌8,880 | o | | 12 51 | | | 14 00 | | | 14 51 | 15 00 | | | 15 51 | 16 00 |
| | Čáslav 236 ⇌8 | | | 12 53 | | | 14 01 | | | 14 53 | 15 01 | | | 15 53 | 16 01 |
| 58 | Třebešice ⇌8 | | | | | | x14 05 | | | | x15 05 | | | | x16 05 |
| 60 | Církvice ⇌7 | | | | | | x14 08 | | | | x15 08 | | | | x16 08 |
| 63 | Kutná Hora hl. n. 235 ⇌7 | | | 13 01 | | | 14 11 | | | 15 01 | 15 11 | | | 16 01 | 16 11 |
| 66 | Hlízov ⇌7 | | | 13 03 | | | 14 12 | | ⚡ 14 46 | 15 03 | 15 12 | | ⚡ 15 46 | 16 03 | 16 12 |
| 74 | Kolín ⚡ 010,014,231 ⇌6 2/4 | o | | 13 12 | | | 14 06 | | ⚡ 14 55 | 15 12 | 15 22 | | ⚡ 15 55 | 16 12 | 16 22 |
| | Kolín ⚡ 010,014,231 ⇌6 | 31 | | 13 15 | | | | | 15 00 | 15 15 | | | 16 00 | 16 15 | |
| 131 | Praha-Libeň ⚡ ⇌0 4 | o | | 13 48 | | | | | 15 57 | 15 48 | | | 16 57 | 16 48 | |
| | Praha-Libeň ⚡ ⇌0 | | | | | | | | 15 58 | | | | 16 58 | | |
| 136 | Praha hl. n. ⚡ ⇌P 7 | o | | 13 55 | | | | | 16 04 | 15 55 | | | 17 04 | 16 55 | |
| 139 | Praha-Vršovice ⇌P 5 | o | | 14 03 | | | | | | 16 03 | | | 17 03 | 16 55 | |
| | Do stanice | Zruč n.S. | | | Zruč n.S. | | | Zruč n.S. | | | | Zruč n.S. | | | |

31 jede v 1. nejede 24. – 26.XII., 3. – 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.

44 jede v 1. od 1.VI. do 31.VIII.

80 8752 / 5916 ⇌ Zdár n. S. - Kolín v 1.
81 viz tratě 001,002,011
82 225,237,238,250

1 Brno hl. n. – Praha hl. n.

585

230 €



S20 Světlá nad Sázavou - Čáslav - Kolín R9 (Brno -) Havlíčkův Brod - Kolín (- Praha) R41 Kutná Hora - Kolín (- Praha)

S20 Světlá nad Sázavou - Čáslav - Kolín R9 (Brno -) Havlíčkův Brod - Kolín (- Praha) R41 Kutná Hora - Kolín (- Praha)

↔VDV Havlíčkův Brod - Čáslav ↔PID Světlá nad Sázavou - Praha

25 jede v ⑥ a †
28 jede v X a †, nejede 24. – 26., 31.XII., 3. – 5.IV.,
1., 8.V., 5.VII., 27.IX.

46 jede v **X**, **6** a 24. – 26.XII., 3. – 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.

58 jede 24., 31.XII.

81 viz tratě 001,002,011
82 225,237,238,250
Y1 Brno hl. n. – Praha hl. n.

€ 230 Havlíčkův Brod - Kolín (- Praha)

S20 Světlá nad Sázavou - Čáslav - Kolín R9 (Brno -) Havlíčkův Brod - Kolín (- Praha) R41 Kutná Hora - Kolín (- Praha)

⇌VDV Havlíčkův Brod - Čáslav ⇌PID Světlá nad Sázavou - Praha

| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak | R 976 | 5956 | 19272 | 24880 | 5926 | 19276 | 19230 | 24884 | R 972 | 5958 | 19232 | 24886 | 5960 | 5934 |
|-----|------------------------------------|--------------------|-------|------|------------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------|-------------|------|-----------|------------|--------|-------|
| | Dopravce | | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD |
| | | | RD | 1.2 | | | 1.2 | | | | RD | 1.2 | | | | 1.2 |
| | | | 10 | | | | | | | | 10 | | | | | 10 |
| | Ze stanice | Brno hl. n. | | | Kutná Hora město | | Žďár n.S. | Kutná Hora město | Zruč n.S. | | Brno hl. n. | | Zruč n.S. | | | |
| 0 | Havlíčkův Brod | ↔600 | 18 01 | | | 18 37 | 19 05 | | | 19 50 | 20 01 | | | 20 32 | | 22 23 |
| 4 | Havlíčkův Brod-Perknov | ↔600 | | | | 18 41 | | | | 19 54 | | | | 20 36 | | |
| 9 | Okrouhlice | ↔587 | | | | 18 46 | 19 13 | | | 19 59 | | | | 20 41 | | 22 31 |
| 12 | Pohled | ↔584 | | | | 18 49 | | | | 20 02 | | | | 20 44 | | |
| 16 | Světlá nad Sázavou 212 | ↔580 | 18 15 | | | 18 54 | 19 20 | | | 20 07 | 20 15 | | | 20 49 | | 22 38 |
| | Světlá nad Sázavou 212 | ↔12,580 | 18 16 | | | 18 55 | 19 21 | | | 20 10 | 20 16 | | | 20 50 | | 22 39 |
| 19 | Světlá nad Sázavou-Josefodol | ↔12,589 | | | | | 19 24 | | | | | | | | | 22 42 |
| 24 | Sázavka | ↔11,569 | | | | | 19 29 | | | | | | | | | 22 47 |
| 28 | Leština u Světlé | ↔10,570 | | | | | 19 35 | | | | | | | | | 22 53 |
| 30 | Nová Ves u Leštiny | ↔10,557 | | | | | 19 38 | | | | | | | | | 22 56 |
| 33 | Víkaneč | ↔9,882 | | | | | 19 41 | | | | | | | | | 22 59 |
| 40 | Golčův Jeníkov město | ↔9,550 | 18 41 | | | | 19 48 | | | | 20 41 | | | | | 23 06 |
| 43 | Golčův Jeníkov | ↔9,550 | | | | | 19 51 | | | | | | | | | 23 09 |
| 48 | Horky u Čáslavi | ↔8,881 | | | | | 19 55 | | | | | | | | | 23 13 |
| 54 | Čáslav 236 | ↔8,880 | 18 51 | | | 10 | 20 00 | | | | 20 51 | | | | | 23 19 |
| | Čáslav 236 | ↔8 | 18 53 | | | 16 | 20 01 | | | | 20 53 | | | | 22 08 | |
| 58 | Třebešice | ↔8 | | | | x19 02 | x20 05 | | | | x21 05 | | | | x22 13 | |
| 60 | Církvice | ↔7 | | | | x19 05 | x20 08 | | | | x21 08 | | | | x22 15 | |
| 63 | Kutná Hora hl. n. | 235 ↔7 | 19 01 | | 48 | 19 39 | 20 11 | 20 39 | 20 52 | | 21 01 | | 21 25 | | | |
| | Kutná Hora hl. n. | 235 ↔7 | 19 03 | | 59 | 19 40 | 20 12 | 20 40 | 20 56 | | 21 03 | | 21 26 | | 22 20 | |
| 66 | Hlízov | ↔7 | | | | x19 12 | x20 15 | x20 43 | x20 59 | | x21 15 | | x21 29 | | x22 23 | |
| 74 | Kolín | 010,014,231 ↔6 2/4 | 19 12 | | 59 | 19 51 | 20 22 | 20 51 | 21 07 | | 21 12 | | 21 37 | | 22 31 | |
| | Kolín | 010,014,231 ↔6 | 19 15 | | | | | | | | 21 15 | | | | | |
| 131 | Praha-Libeň | ↔0 4 | 19 48 | | | | | | | | 21 48 | | | | | |
| | Praha-Libeň | ↔0 | | | | | | | | | I | | | | | |
| 136 | Praha hl. n. | ↔P 7 | 19 55 | | | | | | | | 21 55 | | | | | |
| 139 | Praha-Vršovice | ↔P 5 | 20 03 | | | | | | | | | | | | | |
| | Do stanice | | | | Zruč n.S. | | | | | Ledeč n.S. | | | | Ledeč n.S. | | |

10 nejede 24., 31.XII.

16 nejede 24.XII.

26 jede v X, nejede 31.XII.

28 jede v X a T, nejede 24. – 26., 31.XII., 3. – 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.

35 jede v 6 a T, nejede 24., 25.XII.

48 jede v 6 a 25., 26.XII., 3. – 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.

48 jede v 6 a 25., 26., 31.XII., 3. – 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.

50 jede v 6 a 24. – 26., 31.XII., 3. – 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.

59 jede 31.XII.

81 viz tratě 001,002,011 225,237,238,250

82

587

230 €



Jízdní řád 2026

Platí od 14. prosince 2025

Vydala Správa železnic, státní organizace